


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848		
STAVEB.ČÁST: SO 101: OPRAVA VOZOVKY		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 15xA4	DATUM:
		MĚR. -	7/2020
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.101-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **5/2020**

Stavební objekt:

SO 101 Oprava vozovky

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D 101-1 Technická zpráva

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

Ing. Viktor Nohál

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší opravu živičného krytu vozovky v rozsahu staničení stavby:

- ZÚ KM 0,000 - 4,311

- KM 4,887 - 5,284

- KM 5,422 – KÚ 6,280

Jde o úseky, kde nebudou prováděny směrové úpravy silnice (ty jsou pak řešeny SO 102). Šířkové uspořádání bude zachováno stávající, min. 5,5 m. Výškové řešení maximálně kopíruje stávající stav.

Stávající asfaltobetonové vrstvy vozovky jsou na hraně životnosti a vykazují poruchy jako plošný rozpad, výtluky a pokleslé kraje, proto je třeba provést opravu silnice spočívající v lokálních sanacích konstrukčních vrstev vozovky a pokládkou nových asfaltobetonových vrstev. S ohledem na fakt, že silnice přivádí dopravu do významné rekreační lokality, která je zdrojem její zvýšené intenzity a silnice je vedena v zastavěné části obce, je navržena obrušná vrstva se sníženou hladinou hluku z dopravy. Ložná vrstva bude provedena se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikací CRmB.

V rámci opravy bude provedena obnova řádného příčného sklonu vozovky (nejčastěji střešovitý 2,5 %) a lokálně bude upraveno klopení vozovky tam, kde je hrubě nedostatečné v kontextu platných norem. Vyrovnání bude provedeno na ložné vrstvě, případně na dodatečné podkladní vrstvě.

Na místě stavby pak bude v rámci pochůzky posouzena velikost poruch vozovky a rozhodnuto o rozsahu sanace vozovky na podkladních a konstrukčních vrstvách vozovky (rozpočtovaný předpoklad je 15% plochy).

Součástí objektu je i kompletní obnova zarostlé nebezpečné krajnice v šířce min. 0,5 m a reprofilace příkopů a rigolů.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 je hlavní SO, na který přímo či nepřímo navazují všechny stavební objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Prostorové řešení

Oprava řešení tímto SO bude provedena v rámci stávajícího směrového a výškového řešení trasy komunikace.

Silnice vede mimo obce pouze v úseku km 0,071-0,782, nicméně extravilánový charakter uspořádání komunikace s nezpevněnými krajnicemi má silnice v celé délce. Obrubníky jsou osazeny pouze v krátkých úsecích (zejm. zastávky, křižovatky)

Směrové řešení: osa je proložena středem stávající komunikace. Oblouky jsou nejčastěji kružnicové, 8 oblouků je s přechodnicemi. Detailní výpis směrového vedení je uveden v příloze této zprávy.

Šírkové uspořádání: Minimální šířka stávající vozovky je 5,5 m. Tato převládá do staničení cca km 3,1. V úseku km 3,1–5,3 je šířka vozovky cca 6 m. Od staničení km 5,3 do konce úseku pak 6,5–7,0 m.

Výškové řešení: Navržená niveleta trasy maximálně kopíruje niveletu stávající. Maximální podélný sklon 4,5 % je na začátku trasy při nájezdu na most přes železniční trať. Do staničení cca km 2,0 se trasa mírně vlní v rozsahu do ± 2 %. Od km 2,0 silnice trvale stoupá 2–3 % sklonem. Detailní výpis výškového vedení je uveden v příloze 2 této zprávy.

V rámci opravy bude provedena obnova řádného příčného sklonu vozovky, nejčastěji střechovitého 2,5 %. Klopení sklonu vozovky v obloucích, kde stávající je hrubě nedostatečné v kontextu platných norem, bude upraveno v místech a rozsahu dle místních možností.

Autobusové zálivy: Před obecním úřadem budou upraveny stávající rozšířené zpevněné krajnice na autobusové zálivy a vymezeny nástupní hranou z obrub OP7 s nášlapem +16 cm (z technických důvodů; v případě obrubníků s nášlapem +20 cm umístěných v zálivu dochází ke kolizím karoserie autobusů s obrubami. To vede k poškození karosérií autobusu i poškození a snižování funkce obrub). Zálivy š. 3 m lemují vozovku šířky 6 m vymezenou dvouřádkou žulových kostek drobných. Oba zálivy jsou s nástupní hranou dl. 12 m, pravý nájezdový klín je délky dl. 15 m (12 m s obrubou). Výjezdový klín je dl. 7 m. Příčný sklon zálivu je 1,5 % do vozovky. Levý záliv je s nájezdovým klínem dl. 20 m, výjezdový 7,5 m. Příčný sklon zálivu je 2 % do vozovky. Mezi zálivy se po dobudování chodníku (není součástí stavby) předpokládá provedení místa pro přecházení, na které byly prověřeny rozhledové poměry na délku pro zastavení 35 m. V místě pro přecházení budou osazeny žulové obruby s nášlapem + 2 cm. Chodníky (stezka) nejsou součástí stavby, ale budoucí investice Obce. Za zvýšenými obrubami bude proveden pouze dosyp z frézinku šířky cca 1 m pro vyrovnání výškového rozdílu.

Technické provedení – vozovka

Obnova vrstev je navržena v základní tloušťce 90 mm ze dvou vrstev: ohrubné tl. 40 mm a ložné 50 mm. Odfrézování stávajícího povrchu je tak navrženo v tloušťce 20–120 mm.

Původní konstrukce vozovky by po položení nových vrstev do navržené nivelety neměla být zeslabena o více než 40 mm, i tak pouze lokálně. V místech, kde nová niveleta nadvyšuje původní o více než cca 100 mm, bude do konstrukce pod ložnou vrstvou doplněna vrstva vyrovnávací ACP v tl. min. 40 mm.

Při provádění komunikace v plné konstrukci napojující se na stávající stav, budou vzájemně podkladní vrstvy zazubeny. Minimální šířka plné konstrukce vozovky je 2 m. Ohrubná vrstva bude prováděna v plném profilu na celou šířku vozovky (po půlkách).

Technické provedení – obruby a proužky

V úsecích, kde je žádoucí vymezení okraje vozovky, je navrženo osazení obrubníků. Základní obruby jsou navrženy žulové OP7 (2000-800/š.120/v.250) s běžným nášlapem +12 cm do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou. V křižovatce „U slona“ (součást SO 102.2) budou použity OP6 (2000-800/š. 150/250). Mimo silnici jsou použity betonové silniční (1000/120-150/250).

Staničení KM	délka (m)	typ obrub	SO
0,008-0,018 P	17	OP7	SO 101
0,854-0,874 L	20	beton	SO 101
3,125-3,170 P	46	OP7	SO 101
3,125-3,153 L	29	OP7	SO 101
3,251-3,300 L	48	OP7	SO 101
3,307-3,387 P	83	OP7	SO 101
4,516-4,528 L	14	OP7	SO 101
4,837-4,887 P	62	OP6	SO 102.2
4,841-4,879 L	42	OP6	SO 102.2
4,873-4,884 PP	18	beton	SO 102.2
5,316-5,413 P	86	OP7	SO 102.3

Na styku vozovky s plánovanou stezkou pro chodce a cyklisty bude proveden jeden řádek žulových kostek drobných (100/100/100) uložených do betonového lože C20/25 n XF3. Řádek žulové kostky je navrhován z důvodu zajištění hrany vozovky (funkce krajníku), aby při následné výstavbě stezky pro chodce a cyklisty nedošlo k narušení nového povrchu vozovky.

V autobusových zastávkách bude proveden dvouřádek kostek drobných.

Staničení KM	délka (m)	typ	SO
0,997-1,025 P	30	1 řádka	SO 101
1,041-1,080 L	40	1 řádka	SO 101
2,259-2,317 P	58	1 řádka	SO 101
2,317-2,347 P	30	2 řádka	SO 101
2,281-2,319 L	39	1 řádka	SO 101
2,783-3,098 P	314	1 řádka	SO 101
3,098-3,208 P	109	2 řádka	SO 101
3,113-3,205 L	93	2 řádka	SO 101
3,240-3,313 P	74	2 řádka	SO 101
4,046-4,311 P	267	1 řádka	SO 101
4,311-4,316 P	5	1 řádka	SO 102.2
4,328-4,335 P	8	1 řádka	SO 102.2
4,328-4,335 L	106	1 řádka	SO 102.2
4,526-4,705 L	180	1 řádka	SO 102.2
4,335-4,743	406	2 řádka	SO 102.2
4,725-4,792 L	67	1 řádka	SO 102.2
4,743-4,837 P	95	1 řádka	SO 102.2
4,837-4,860 P	31	2 řádka	SO 102.2
4,841-4,879 L	39	2 řádka	SO 102.2
4,868-4,887 P	24	2 řádka	SO 102.2
4,887-4,955 P	68	1 řádka	SO 101

Technické provedení – krajnice, příkopy, rigoly

V celém rozsahu úseků bez obrubníků bude provedena obnova nezpevněné krajnice z frézinku v šířce min. 0,5 m a provedeno vyčištění a reprofilace otevřených příkopů tak, aby hloubka příkopu od dolní hrany konstrukčních vrstev byla min. 20 cm. V maximální možné míře bude využito stávajícího silničního pozemku.

Technické provedení – napojení na sousední konstrukce, bus zastávky, vjezdy apod.

Asfaltové konstrukce (hospodářské sjezdy, soukromé vjezdy, místní komunikace) budou napojeny standardně s přesahem 1 m na obrusné vrstvě. V případě většího výškového rozdílu bude napojení patřičně prodlouženo, aby bylo plynulé (ve výkrese situace uvedeno). Přesah ložné vrstvy bude proveden v případě potřeby, tj. většího výškového rozdílu. Napojení na původní vrstvy bude řezanou spárou zalitou asfaltovou emulzí. Dle výkresu situace

Zpevněné makadamové konstrukce budou dorovnány kamenivem dle potřeby.

Nezpevněné sjezdy budou napojeny přes průběžnou nezpevněnou krajnici.

Dlážděné sjezdy budou v případě potřeby v nezbytném rozsahu přeloženy.

Zemní pláň, sanace

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláňe na předepsaný modul přetvárnosti E_{def} pro pojížděné konstrukce 45 MPa. Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev.

V případě, že na pláni nebude dosaženo potřebné míry zhutnění, bude provedena sanace aktivní vrstvy komunikace jejím nahrazení štěrkodrtí frakce 0–300 v mocnosti dle potřeby (min. 200 mm). O potřebě sanace může být rovněž rozhodnuto na základě prohlídky skutečného stavu povrchu po zahájení stavby. V rozpočtu je uvažováno, že bude sanováno 15 % plochy vozovky.

Skladby konstrukcí

(1) Plná konstrukce vozovky – vychází z D1-N-1-IV

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 NH 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový postřik	P	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
Asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16 CRmB	50 mm	TP148, ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7 kg/m ²	ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podklad. vrst.	ACP 16+ 40/60	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	P	1,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 61 24-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	220 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem		510 mm	

(2) Částečná konstrukce vozovky

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 NH 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16 CRmB	50 mm	TP 148 tab.3, 4.4.1
Čistý, frézovaný povrch			
Celkem		90 mm	

(4) Částečná konstrukce pro napojení místních komunikací a vjezdů

Asfaltový beton pro obr. vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16 CRmB	40 mm	TP 148 tab.3, 4.4.1
Čistý, frézovaný povrch			
Celkem		80 mm	

Rozsah pro vyrovnání vozovky

Asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16 CRmB	50 – 80 mm	TP 148 tab.3, 4.4.1
Asfaltový beton pro podklad. vrst.	ACP 16+ 40/60	40 – 90 mm	ČSN EN 13108-1

Celkově je na vyrovnávací vrstvy uvažováno v průměru 5 mm, z toho 20 % realizováno dodatečnou vrstvou ACP a to zejména ve staničeních: 0,760 P; 1,020 L; 1,300 L; 2,120 L; 2,440 P a 2,680 P.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a říčným sklonem do přilehlých příkopů a následně do vodoteče, v menší míře pak do uličních vpustí a dešťovou kanalizací taktéž do vodoteče. V rámci stavebních objektů obnovy vozovek dojde k pročištění a reprofilaci příkopů a rigolů.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

7.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu SO 132 jsou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

7.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

7.3 Rezervní chráničky

Nejsou navrženy.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

Zpracoval Ing. Jonáš, DHV

PŘÍLOHA 1 – Tabulkový výpis směrového řešení

Staničení	Typ	Délka	Poloměr R/Parametr A	Úhel (a)
KM 0,00000	Přímá	31,00 m		
KM 0,03100	Oblouk	15,73 m	90,00 m	21,22067
KM 0,04672	Přechodnice	55,00 m	70,36 m	
KM 0,10172	Přímá	292,18 m		
KM 0,39391	Přímá	237,32 m		
KM 0,63122	Přímá	68,92 m		
KM 0,70014	Přechodnice	75,00 m	150,00 m	
KM 0,77514	Oblouk	0,39 m	300,00 m	6,366222
KM 0,77553	Přechodnice	62,56 m	137,00 m	
KM 0,83810	Přímá	69,25 m		
KM 0,90735	Přímá	98,17 m		
KM 1,00553	Oblouk	59,69 m	305,00 m	6,261889
KM 1,06522	Přímá	72,30 m		
KM 1,13752	Přímá	130,21 m		
KM 1,26772	Oblouk	54,98 m	440,00 m	4,340556
KM 1,32271	Přímá	183,18 m		
KM 1,50589	Oblouk	57,81 m	450,00 m	4,244111
KM 1,56370	Přímá	68,88 m		
KM 1,63257	Oblouk	45,16 m	573,19 m	3,332
KM 1,67774	Přímá	126,87 m		
KM 1,80461	Přechodnice	20,00 m	50,99 m	
KM 1,82461	Oblouk	55,53 m	130,00 m	14,69122
KM 1,88014	Přechodnice	50,00 m	80,62 m	
KM 1,93014	Přímá	58,43 m		
KM 1,98857	Oblouk	85,87 m	830,00 m	2,301
KM 2,07444	Přímá	15,71 m		
KM 2,09015	Přechodnice	50,00 m	75,83 m	
KM 2,14015	Oblouk	21,18 m	115,00 m	16,60744
KM 2,16132	Přechodnice	40,00 m	67,82 m	
KM 2,20132	Přímá	105,34 m		
KM 2,30666	Přímá	52,92 m		
KM 2,35959	Oblouk	42,11 m	215,00 m	8,883111
KM 2,40170	Přímá	14,07 m		
KM 2,41577	Oblouk	42,03 m	120,00 m	15,91544
KM 2,45780	Přímá	70,15 m		
KM 2,52795	Oblouk	63,24 m	1200,00 m	1,591556
KM 2,59119	Přímá	49,56 m		
KM 2,64075	Oblouk	61,34 m	650,00 m	2,938222
KM 2,70209	Přímá	32,37 m		
KM 2,73446	Oblouk	41,96 m	5000,00 m	0,382
KM 2,77642	Přímá	62,08 m		
KM 2,83850	Oblouk	105,70 m	280,00 m	6,820889

Staničení	Typ	Délka	Poloměr R/Parametr A	Úhel (a)
KM 2,94420	Přímá	7,56 m		
KM 2,95177	Přechodnice	25,00 m	43,60 m	
KM 2,97677	Přechodnice	55,00 m	64,67 m	
KM 3,03177	Přímá	24,82 m		
KM 3,05659	Oblouk	41,30 m	135,00 m	14,14711
KM 3,09789	Přímá	29,93 m		
KM 3,12782	Oblouk	24,21 m	400,00 m	4,774667
KM 3,15203	Přímá	45,26 m		
KM 3,19729	Oblouk	28,63 m	40,00 m	47,74644
KM 3,22592	Přímá	19,16 m		
KM 3,24508	Oblouk	19,42 m	50,00 m	38,19722
KM 3,26450	Přímá	80,06 m		
KM 3,34456	Oblouk	46,18 m	128,73 m	14,83667
KM 3,39073	Přímá	48,28 m		
KM 3,43901	Oblouk	87,90 m	730,00 m	2,616222
KM 3,52691	Přímá	88,54 m		
KM 3,61545	Přechodnice	70,00 m	91,65 m	
KM 3,68545	Oblouk	3,56 m	120,00 m	15,91544
KM 3,68902	Přímá	0,18 m		
KM 3,68920	Přechodnice	30,00 m	54,77 m	
KM 3,71920	Oblouk	9,68 m	100,00 m	19,09856
KM 3,72888	Přechodnice	55,00 m	74,16 m	
KM 3,78388	Přímá	97,22 m		
KM 3,88110	Oblouk	61,24 m	650,00 m	2,938222
KM 3,94233	Přímá	10,30 m		
KM 3,95264	Oblouk	70,32 m	350,00 m	5,456778
KM 4,02296	Přímá	16,55 m		
KM 4,03950	Oblouk	33,82 m	600,00 m	3,183111
KM 4,07332	Přímá	69,10 m		
KM 4,14242	Oblouk	44,14 m	240,00 m	7,957778
KM 4,18656	Přímá	48,29 m		
KM 4,23485	Oblouk	63,08 m	235,00 m	8,127111
KM 4,29793	Přímá	5,97 m		
KM 4,30391	Oblouk	37,37 m	250,00 m	7,639444
KM 4,34127	Přímá	35,40 m		
KM 4,37668	Oblouk	76,85 m	280,00 m	6,820889
KM 4,45352	Přímá	148,65 m		
KM 4,60217	Oblouk	63,03 m	217,00 m	8,801222
KM 4,66520	Přímá	39,53 m		
KM 4,70473	Oblouk	46,70 m	230,00 m	8,303778
KM 4,75143	Přímá	50,03 m		
KM 4,80146	Oblouk	53,07 m	280,00 m	6,820889
KM 4,85453	Přímá	166,75 m		
KM 5,02128	Oblouk	51,57 m	700,00 m	2,728333

Staničení	Typ	Délka	Poloměr R/Parametr A	Úhel (a)
KM 5,07285	Přímá	128,28 m		
KM 5,20113	Oblouk	27,30 m	800,00 m	2,387333
KM 5,22843	Přímá	33,21 m		
KM 5,26164	Přechodnice	90,00 m	164,32 m	
KM 5,35164	Oblouk	0,32 m	300,00 m	6,366222
KM 5,35196	Přímá	3,46 m		
KM 5,35542	Oblouk	92,45 m	185,00 m	10,32356
KM 5,44787	Přímá	23,08 m		
KM 5,47095	Oblouk	64,97 m	103,50 m	18,45278
KM 5,53592	Přímá	24,28 m		
KM 5,56020	Oblouk	68,12 m	550,00 m	3,472444
KM 5,62832	Přímá	7,90 m		
KM 5,63622	Přímá	52,78 m		
KM 5,68900	Oblouk	50,31 m	130,00 m	14,69122
KM 5,73931	Přímá	19,52 m		
KM 5,75883	Oblouk	34,59 m	300,00 m	6,366222
KM 5,79342	Přímá	52,91 m		
KM 5,84633	Oblouk	63,59 m	280,00 m	6,820889
KM 5,90991	Přímá	2,73 m		
KM 5,91264	Oblouk	129,63 m	4000,00 m	0,477444
KM 6,04227	Přímá	35,09 m		
KM 6,07736	Oblouk	18,70 m	700,00 m	2,728333
KM 6,09606	Přímá	34,13 m		
KM 6,13019	Oblouk	34,58 m	180,00 m	10,61033
KM 6,16477	Přímá	21,71 m		
KM 6,18648	Oblouk	66,86 m	180,00 m	10,61033
KM 6,25333	Přímá	37,76 m		

PŘÍLOHA 2 – Tabulkový výpis výškového řešení

Staničení	Délka	Výška	Sklon	Typ vrcholu	Poloměr
KM 0,00000		590,78m	3,57%		
KM 0,00325		590,89m	3,57%		
KM 0,01782	5,79m	591,68m	5,43%	Vrchol	600,00m
KM 0,06180		593,65m	4,46%		
KM 0,21066	262,33m	599,86m	4,17%	Vrchol	4450,00m
KM 0,39471	52,71m	596,69m	-1,72%	Vrchol	2600,00m
KM 0,45685	26,89m	594,36m	-3,75%	Údolnice	1000,00m
KM 0,48914	22,89m	594,02m	-1,06%	Údolnice	1400,00m
KM 0,50981	17,50m	594,14m	0,58%	Vrchol	2000,00m
KM 0,61884	130,47m	593,81m	-0,30%	Údolnice	6000,00m
KM 0,76842	27,79m	596,62m	1,87%	Vrchol	1200,00m
KM 0,81303	18,89m	596,42m	-0,44%	Vrchol	2500,00m
KM 0,86407	33,52m	595,81m	-1,20%	Údolnice	2000,00m
KM 0,93450	14,62m	596,15m	0,48%	Vrchol	2000,00m
KM 0,96625	39,74m	596,07m	-0,25%	Údolnice	5300,00m
KM 1,04905		596,48m	0,50%		
KM 1,14903	16,37m	597,15m	0,67%	Údolnice	3500,00m
KM 1,17146	12,98m	597,40m	1,14%	Vrchol	1300,00m
KM 1,27178	41,63m	597,54m	0,14%	Vrchol	4200,00m
KM 1,39041	44,21m	596,53m	-0,85%	Údolnice	8000,00m
KM 1,52906	116,03m	596,11m	-0,30%	Údolnice	8250,00m
KM 1,63972	12,10m	597,33m	1,11%	Údolnice	800,00m
KM 1,74351	26,44m	600,05m	2,62%	Údolnice	5000,00m
KM 1,77259	16,33m	600,97m	3,15%	Vrchol	380,00m
KM 1,80375	28,99m	600,61m	-1,15%	Údolnice	1600,00m
KM 1,88460	71,03m	601,14m	0,66%	Vrchol	6000,00m
KM 1,98828	130,42m	600,60m	-0,52%	Údolnice	6150,00m
KM 2,06989		601,90m	1,60%		
KM 2,11318	23,97m	602,58m	1,57%	Údolnice	1300,00m
KM 2,13597	21,52m	603,36m	3,41%	Vrchol	1600,00m
KM 2,19450		604,57m	2,06%		
KM 2,23068		605,29m	1,98%		
KM 2,33808	59,07m	607,38m	1,95%	Vrchol	20000,00m
KM 2,48051		609,74m	1,66%		
KM 2,63272	41,47m	612,55m	1,85%	Vrchol	12000,00m
KM 2,77811	77,74m	614,73m	1,50%	Údolnice	25000,00m
KM 2,93926	30,57m	617,65m	1,81%	Údolnice	8000,00m
KM 2,98785	10,63m	618,71m	2,19%	Vrchol	1500,00m
KM 3,01296	35,80m	619,08m	1,48%	Údolnice	3400,00m
KM 3,06117	19,32m	620,31m	2,54%	Vrchol	2700,00m
KM 3,14245	71,91m	621,79m	1,82%	Vrchol	20000,00m
KM 3,19214	24,22m	622,52m	1,46%	Údolnice	1100,00m

Staničení	Délka	Výška	Sklon	Typ vrcholu	Poloměr
KM 3,21412	9,76m	623,32m	3,66%	Vrchol	340,00m
KM 3,24722	8,68m	623,58m	0,79%	Údolnice	500,00m
KM 3,26039	12,18m	623,92m	2,53%	Vrchol	2000,00m
KM 3,30304	7,30m	624,74m	1,92%	Vrchol	500,00m
KM 3,32042	20,37m	624,82m	0,46%	Údolnice	2200,00m
KM 3,38799	24,24m	625,75m	1,39%	Údolnice	3000,00m
KM 3,69135	27,11m	632,41m	2,19%	Vrchol	10000,00m
KM 3,76523		633,83m	1,92%		
KM 3,88720	14,43m	636,51m	2,20%	Vrchol	3000,00m
KM 3,94535	43,32m	637,51m	1,72%	Údolnice	5000,00m
KM 4,02069	78,73m	639,46m	2,58%	Vrchol	6500,00m
KM 4,08256	36,46m	640,30m	1,37%	Údolnice	4600,00m
KM 4,15109	13,45m	641,79m	2,16%	Údolnice	4000,00m
KM 4,20107	33,91m	643,04m	2,50%	Vrchol	8000,00m
KM 4,27238	9,28m	644,52m	2,08%	Údolnice	1000,00m
KM 4,29324	23,08m	645,15m	3,00%	Vrchol	1700,00m
KM 4,33982	11,34m	645,91m	1,65%	Údolnice	2000,00m
KM 4,41740	25,67m	647,63m	2,21%	Vrchol	5000,00m
KM 4,44500	28,64m	648,10m	1,70%	Údolnice	5000,00m
KM 4,59978	43,76m	651,62m	2,27%	Údolnice	4750,00m
KM 4,63745	17,21m	652,82m	3,19%	Vrchol	2000,00m
KM 4,72168	15,50m	654,79m	2,33%	Vrchol	2400,00m
KM 4,75642	30,34m	655,37m	1,69%	Údolnice	2600,00m
KM 4,94091		660,64m	2,85%		
KM 5,10318	17,85m	664,93m	2,64%	Vrchol	1150,00m
KM 5,12077	16,79m	665,12m	1,09%	Údolnice	1200,00m
KM 5,23407	59,29m	667,94m	2,49%	Údolnice	7000,00m
KM 5,28067	33,28m	669,49m	3,34%	Vrchol	3000,00m
KM 5,32882	44,41m	670,56m	2,23%	Údolnice	3200,00m
KM 5,38378	45,79m	672,55m	3,61%	Vrchol	3300,00m
KM 5,53100	20,18m	675,83m	2,23%	Údolnice	2500,00m
KM 5,60407	23,68m	678,04m	3,03%	Údolnice	1700,00m
KM 5,63178	9,25m	679,27m	4,43%	Vrchol	4000,00m
KM 5,69309	24,79m	681,84m	4,20%	Vrchol	1000,00m
KM 5,73914	52,95m	682,63m	1,72%	Údolnice	5500,00m
KM 5,80137	32,59m	684,30m	2,68%	Vrchol	3500,00m
KM 5,94379	17,15m	686,79m	1,75%	Údolnice	2500,00m
KM 6,00967	50,17m	688,39m	2,43%	Údolnice	3700,00m
KM 6,04438	11,85m	689,71m	3,79%	Vrchol	1250,00m
KM 6,09104		691,03m	2,84%		
KM 6,11153	8,65m	691,66m	3,08%	Vrchol	1200,00m
KM 6,13741	11,92m	692,27m	2,36%	Údolnice	1400,00m
KM 6,16863	21,10m	693,28m	3,21%	Vrchol	3000,00m
KM 6,24198	39,65m	695,12m	2,51%	Údolnice	2300,00m

Staničení	Délka	Výška	Sklon	Typ vrcholu	Poloměr
KM 6,27453	12,08m	696,49m	4,23%	Vrchol	700,00m
KM 6,29110		696,91m	2,51%		